



จดหมายข่าว

เพื่อการต่อสู้ ด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการ
จัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 3 ฉบับที่ 18 เดือนกรกฎาคม 2556

Think. Eat. Save. Reduce your Foodprint
EV Everywhere Grand Challenge Blueprint
EU timber regulation (EUTR)
มอก.9999 เล่มที่ 1 - 2556

ISSN 2228-9925

จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการจัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 3 ฉบับที่ 18 เดือนมกราคม 2556

Management System Certification Institute (Thailand): MASCI

1025, 2nd 11th 18th Floor, Yakult Building,
Phaholyothin Road, Samsen Nai, Phayathai, Bangkok
10400, Thailand
Tel. (+662) 617-1727-36 Fax. (+662) 617-1708
www.masci.or.th

ทวง บก. ขอกล่าวสวัสดิ์ท่านผู้อ่าน “จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน” สำหรับบทความที่น่าสนใจประจำเดือนมกราคม 2556 ทีมงาน Intelligence Unit ได้สรุปบทความ Think. Eat. Save. Reduce Your Foodprint และทวิเคราะห์ EV Everywhere Grand Challenge Blueprint รวมถึง Standard Warning เกี่ยวกับ EU timber regulation (EUTR) ที่มีผลบังคับใช้ 3 มีนาคม 2556 และข่าวความเคลื่อนไหวของมาตรฐานแนวทางเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินการโครงการสร้างระบบข้อมูลและองค์ความรู้ ด้านมาตรฐานระบบการจัดการ และการเตือนภัย หรือ Intelligence Unit

ทวง บก.

Think. Eat. Save. Reduce your Foodprint



The UN Environment Programme (UNEP), The Food and Agriculture Organisation (FAO), และหน่วยงานระดับชาติ เช่น The UK’s WRAP เปิดแคมเปญเพื่อลดปริมาณขยะอาหาร 1.3 ล้านตันในแต่ละปี

แคมเปญนี้มีชื่อว่า Think. Eat. Save. Reduce Your Foodprint ซึ่งสนับสนุนในการเป็นประตูข้อมูลแบบออนไลน์ โดยจะช่วยในการเผยแพร่กรณีตัวอย่างที่เป็นเลิศในการลดขยะอาหารแก่ผู้บริโภค ผู้ค้าปลีก และเกษตรกร และช่วยให้หน่วยงานภาครัฐ และ NGOs ในการแบ่งปันคำแนะนำที่มีประสิทธิภาพเกี่ยวกับแคมเปญและการดำเนินการ

แคมเปญนี้จะช่วยหาหนทางในการสนับสนุนแนวทางการดำเนินการที่แตกต่างในประเทศอุตสาหกรรมและประเทศกำลังพัฒนา ซึ่งเป็นต้นเหตุที่ทำให้เกิดขยะอาหารที่แตกต่างกันมาก

ตัวอย่างสาเหตุเบื้องต้นของขยะอาหารในประเทศกำลังพัฒนา คือ มีเทคนิคการเก็บเกี่ยวที่ประสิทธิภาพต่ำ ขาดการสนับสนุนด้านการขนส่ง และโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการจัดเก็บสินค้า ซึ่งสรุปได้ว่า 95% ของขยะอาหารในภูมิภาคนี้เกิดจาก

กระบวนการเริ่มต้นในห่วงโซ่อุปทาน

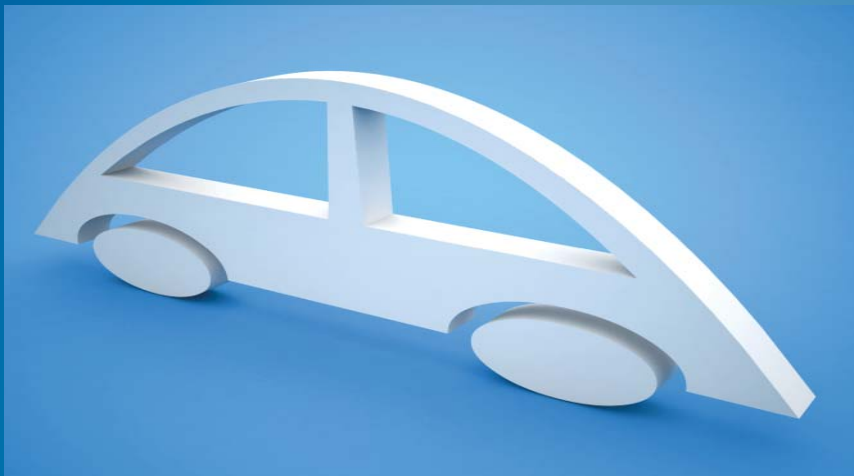
ในทางตรงกันข้าม ในประเทศอุตสาหกรรมพบว่า ขยะอาหารจากผู้บริโภคซึ่งทิ้งอาหารที่ยังกินได้ ซึ่งข้อมูลจาก FAO ระบุว่า ปริมาณขยะอาหารจากผู้บริโภคในยุโรปและอเมริกาเหนือ มีปริมาณ 95-115 กิโลกรัมต่อคน ในแต่ละปี ส่วนกลุ่มประเทศที่ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของทะเลทรายซาฮาราในทวีปแอฟริกา เอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีปริมาณเพียง 6-11 กิโลกรัม

ทั้งนี้ เว็บไซต์ของ Think. Eat. Save. Reduce Your Foodprint จะมีการให้บริการข้อมูลหรือเคล็ดลับที่ช่วยให้ผู้บริโภคและผู้ค้าปลีกลดปริมาณขยะอาหารรวมถึงคำแนะนำ เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับวันหมดอายุของอาหาร การซื้ออาหารที่ดูไม่ค่อยสวยแทนที่จะปล่อยให้เน่าเสีย และการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าพื้นที่ที่ก่อให้เกิดขยะในห่วงโซ่อุปทานได้รับการแก้ไขแล้ว

จากแคมเปญดังกล่าวจะทำให้ผู้ค้าปลีกและเกษตรกรถูกกดดันจากผู้บริโภคและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการลดระดับของขยะอาหาร ซึ่งกฎระเบียบที่เข้มงวดมากขึ้นของภาครัฐที่น่าจะช่วยแก้ไขปัญหานี้ได้เช่นกัน

ที่มา: <http://www.businessgreen.com/bg/news/2238052/un-cooks-up-think-eat-save-global-food-waste-campaign>

EV Everywhere Grand Challenge Blueprint



EV Everywhere Grand Challenge เป็นนโยบายที่ประกาศโดยประธานาธิบดี Obama ในการผลิตรถใช้ไฟฟ้า (Electric Vehicles: EV) หรือเรียกว่ารถเสียบปลั๊ก (Plug-in electric vehicles: PEVs) ที่ราคาไม่แพงและสะดวกสบายสำหรับครอบครัวอเมริกัน ในปี 2022 สหรัฐฯ ถือเป็นตลาดสำคัญสำหรับรถ EV และในปัจจุบันมีการผลิต PEVs บางประเภทที่มีความทันสมัย โดยยอดขาย PEVs สูงขึ้นถึง 3 เท่า หรือมากกว่า 50,000 คัน ในปี 2012 จากนโยบายดังกล่าว U.S. Department of Energy (DOE) ที่มีหน้าที่ในการดูแลด้านพลังงาน จึงได้จัดทำเอกสาร EV Everywhere -- Grand Challenge Blueprint ขึ้น ซึ่งเปรียบเสมือนแผนกลยุทธ์ในการพัฒนาและส่งเสริมให้มีรถใช้ไฟฟ้าอย่างแพร่หลายในสหรัฐฯ โดยสาระสำคัญของ Blueprint คือ แนวทางการดำเนินงานเชิงเทคนิคและการใช้งาน EV สำหรับ DOE ในอีก 5 ปีข้างหน้า

เป้าหมายทางเทคนิคที่ DOE ต้องดำเนินการครอบคลุมใน 4 ประเด็น คือ การวิจัยและพัฒนาแบตเตอรี่ การวิจัยและพัฒนาระบบการขับเคลื่อนไฟฟ้า (electric drive system) ยานพาหนะ/วัสดุน้ำหนักเบาเทคโนโลยีควบคุมอุณหภูมิและความชื้นขั้นสูง (advanced climate control) นอกจากนี้ยังมีเป้าหมายที่ตั้งไว้เฉพาะเจาะจง ได้แก่ การลดราคาแบตเตอรี่ลงจาก \$500/kWh เป็น \$125/kWh, ลดน้ำหนักของวัสดุลง 30% และลดราคากระบวนการขับเคลื่อนไฟฟ้าจาก \$30/kWh เป็น \$8/kWh

องค์ประกอบที่สำคัญต่อการบรรลุเป้าหมาย EV Everywhere Challenge ประกอบด้วย

- EV Everywhere R&D Strategy : กลยุทธ์การวิจัยและพัฒนา ของ EV Everywhere คือ การสร้างความร่วมมือระหว่างผู้มีส่วนได้เสียทั่วทั้งอุตสาหกรรมเพื่อให้เกิดการสร้างนวัตกรรม
- Technical Targets : ขอบข่ายของเทคโนโลยี

ที่ต้องมีการวิจัยและพัฒนา คือ แบตเตอรี่มอเตอร์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์กำลัง (Power Electronic) วัสดุน้ำหนักเบาและโครงสร้างยานยนต์ และเทคโนโลยีการชาร์จไฟเร็ว

- Batteries : การพัฒนาแบตเตอรี่ให้มีราคาที่เหมาะสม ใช้งานได้นาน และทนทาน
- Electric Drive Systems: การพัฒนาระบบการขับเคลื่อนไฟฟ้า โดยมีกลยุทธ์ในการวิจัยและพัฒนา ครอบคลุมในด้านมอเตอร์ไฟฟ้า พลังงานไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อน การชาร์จแบบ on-board
- Vehicle Lightweighting: การพัฒนาที่มีน้ำหนักเบา โดยลดน้ำหนักของโครงสร้าง ลดขนาดและราคาของแบตเตอรี่
- Efficient Climate Control Technologies: การพัฒนาเทคโนโลยีการควบคุมความชื้นที่มีประสิทธิภาพ โดยการวิจัยและพัฒนาในการจัดการพลังงานและลดการใช้พลังงาน อุปกรณ์ HVAC ที่ทันสมัย อุปกรณ์ที่จำเป็นในห้องโดยสาร
- Charging Infrastructure : สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการชาร์จ ซึ่งหากต้องการให้มีสถานีบริการที่ครอบคลุม ใช้ระยะเวลาน้อยลง และมีความสะดวก ซึ่งต้องคำนึงถึงพื้นที่ในการพักของผู้ชาร์จ การพัฒนาหลักเกณฑ์และมาตรฐานสำหรับการชาร์จ การอนุญาตสำหรับสถานีให้บริการ สัญลักษณ์ของสถานีให้บริการ ระบบการจ่ายแบบผสมผสาน (Grid Integration)
- Education & Policy: การให้ความรู้แก่ผู้บริโภคและนโยบายของหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งมีผลต่อการเติบโตของตลาด PEV

จากความเคลื่อนไหวของสหรัฐฯ ซึ่งเป็นตลาดบริโภคและผลิตรถยนต์รายใหญ่ของโลก แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการผลักดันให้ตลาดรถใช้ไฟฟ้าขยายตัว เพื่อตอบสนองต่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและการใช้งานที่ยั่งยืนมีประสิทธิภาพและตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภค ทำให้ผู้ผลิตและผู้ให้บริการในโซ่อุปทานจะต้องปรับตัวเพื่อก้าวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืน

ที่มา: EV Everywhere -- Grand Challenge Blueprint, U.S. Department of Energy



Standard Warning

EU Timber regulation (EUTR) มีผลบังคับใช้ 3 มี.ค.56

โดย Intelligence Team

สหภาพยุโรปได้มีการออกกฎระเบียบ EU Timber Regulation (EUTR) หรือกฎระเบียบว่าด้วยการห้ามการจำหน่ายไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ที่ผิดกฎหมายในตลาดอียู จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 3 มีนาคม 2556 นี้

หลักการสำคัญภายใต้กฎระเบียบ EUTR ได้แก่ 1) การจัดทำระบบ due diligence โดยผู้ประกอบการของอียูที่จำหน่ายไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ในอียู (EU operators) เพื่อตรวจสอบว่าไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ที่นำเข้ามาจำหน่ายนั้นมาจากแหล่งที่ถูกกฎหมาย 2) การห้ามการจำหน่ายไม้ที่ผิดกฎหมายในตลาดอียู 3) การสร้างระบบที่สามารถตรวจสอบย้อนกลับ โดยผู้ดำเนินการค้าในตลาดอียู (traders) เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งที่มาและความถูกต้องตามกฎหมายของไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ โดยต้องได้รับข้อมูลดังกล่าวจากบริษัท suppliers ที่ตนซื้อสินค้ามาและมีข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทที่ตนขายสินค้าดังกล่าวต่อไป เพื่อไปวางจำหน่ายต่อในตลาดอียู 4) ประเทศสมาชิกอียูมีหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินการตามข้อกำหนดของกฎระเบียบ EUTR ของ operators และ traders ในอียู โดยแต่ละประเทศสมาชิกอียูจะกำหนดบทลงโทษของตนเอง (สถานะ ณ เดือนกรกฎาคม 2555 - ประเทศสมาชิกอียูยังไม่ได้กำหนดบทลงโทษ)

กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจาก EUTR ได้แก่ ผู้ประกอบการ ผู้ค้า หรือผู้ส่งออกไม้/ผลิตภัณฑ์ไม้เกือบทุกชนิดของไทยที่ส่งออกมาอียูได้รับผลกระทบ ไม่ว่าจะเป็นเฟอร์นิเจอร์ไม้ กรอบรูปไม้ ชิ้นส่วนที่ทำจากไม้ หรือผลิตภัณฑ์ที่ทำจากไม้เกือบทุกประเภท รวมทั้ง ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ที่ได้มาจากป่าปลูกเพื่อการพาณิชย์ เช่น ไม้ยางพารา ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากเศษไม้อัด (wood in chips or particles) ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากขี้เลื่อยและเศษไม้ (sawdust and wood waste) ไม่ว่าจะอัดออกมาในรูปแบบใดก็ตาม รวมไปถึงไม้ MDF (medium-density fibreboard) ไม้ particle board ไม้ลามิเนต (laminated wood) และกระดาษและเยื่อกระดาษ รวมถึงไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ที่ได้มาจากป่าปลูกเพื่อการพาณิชย์ เช่น ไม้ยางพารา (ดูรายละเอียดได้ในภาคผนวกของกฎระเบียบ)

อย่างไรก็ดี กฎระเบียบดังกล่าวมีข้อยกเว้นกับสินค้าบางประเภท ได้แก่ 1) ไม้หรือผลิตภัณฑ์ไม้ที่หมดอายุและจะต้องถูกกำจัดทิ้งในลักษณะขยะ (waste) และผลิตภัณฑ์ประเภทรีไซเคิล (recycled products) 2) วัสดุประเภทบรรจุภัณฑ์ที่ใช้เพื่อการรอง หุ้ม หรือแบกรับน้ำหนักของสินค้าเพื่อวางขาย 3) สินค้าที่ทำจากไม้ไผ่ (bamboo) และสินค้าที่ทำจากหวาย (rattan) อย่างไรก็ตาม ผลิตภัณฑ์ประเภทพื้นไม้ที่ทำจากไม้ไผ่ (bamboo flooring) ไม่ได้

รับการยกเว้น 4) สินค้าอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในกฎระเบียบ อาทิ ผลิตภัณฑ์ของเล่นไม้ เครื่องดนตรีที่ทำจากไม้ 5) สินค้าประเภทหัตถกรรม และอาจได้รับการปรับแก้เพื่อรวมสินค้าไม้ประเภทอื่นๆ ได้

แม้กฎระเบียบ EUTR จะไม่ได้กำหนดภาระหน้าที่ของภาครัฐหรือผู้ประกอบการจากประเทศที่สามที่ส่งออกไม้/ผลิตภัณฑ์ไม้มายังอียูโดยตรงในตัวบทกฎหมาย แต่ผลกระทบต่อผู้ผลิตและผู้ส่งออกจากประเทศที่สามในเชิงปฏิบัติที่ชัดเจน เนื่องจากกฎระเบียบดังกล่าวได้กำหนดภาระความรับผิดชอบให้ผู้ประกอบการใน ยูโรปว่า จะต้องมีการรับรองความถูกต้องของไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ที่ขึ้นที่ห่วงโซ่ (supply chain) ซึ่งก็หมายถึงผลกระทบต่อความรับผิดชอบของผู้ประกอบการไทยที่เกี่ยวข้องด้วยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

กล่าวคือ ผู้นำเข้ายุโรปอาจร้องขอให้ผู้ผลิต/ผู้ส่งออกของไทยเตรียมและสามารถแสดงเอกสารรับรองความถูกต้องตามกฎหมายของไม้ที่ใช้ในการผลิตผลิตภัณฑ์ไม้ที่ส่งออกมาอียูได้ว่าไม่ได้มาจากแหล่งที่ผิดกฎหมาย ซึ่งรวมถึงไม้นำเข้าจากประเทศที่สามอื่นๆ ที่ผู้ผลิตไทยนำเข้ามาเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต ก็ต้องมีเอกสารรับรองความถูกต้องตามกฎหมายจากประเทศแหล่งกำเนิดไม้เหล่านั้นๆ ด้วย

สำหรับความท้าทายในการเตรียมความพร้อมของไทย คือ อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางโดยกรมป่าไม้และผู้มีส่วนได้เสีย ในการหามาตรการทางออกที่เหมาะสมที่สุด ไม่ว่าจะเป็นการเลือกที่จะเจรจาข้อตกลงความเป็นหุ้นส่วนด้วยความสมัครใจ (Voluntary Partnership Agreements-VPAs) ในกรอบแผนปฏิบัติการการบังคับใช้กฎหมายป่าไม้ ธรรมชาติบาล และการค้า (Forest Law Enforcement, Governance and trade : FLEGT) กับอียู เพื่อให้ได้ใบอนุญาต FLEGT ซึ่งเป็นเอกสารรับรองสถานะความถูกต้องตามกฎหมายของไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ที่ขึ้นที่ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้บางประเภทได้รับการยกเว้นจากขั้นตอนการพิสูจน์สถานะที่จะขึ้นตามกฎระเบียบ EU Timber Regulation ดังกล่าว หรือทางเลือกอื่นๆ อาทิ การใช้ระบบของประเทศไทยเองที่สามารถรับรองความถูกต้องตามกฎหมายของไม้ หรือการจัดระบบ due diligence โดยภาคเอกชน

แม้ว่าตามหลักการแล้ว หลังมีนาคม 2556 หากไทยไม่มีใบอนุญาต FLEGT ที่จะได้รับจากการเจรจา VPAs ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้จากไทยก็จะยังสามารถเข้าไปยังตลาดอียูได้ แต่จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของ EU Timber Regulation อย่างไรก็ตาม ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ดังกล่าวอาจถูกเรียกตรวจสอบจากอียู และหากพบว่าไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ที่ผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการที่นำเข้าของอียูจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย ซึ่งเหตุผลดังกล่าวอาจทำให้ผู้นำเข้าของอียูมีความลังเลหรือตัดสินใจไม่เลือกซื้อสินค้าจากประเทศไทย เนื่องจากมีความเสี่ยงและความไม่แน่นอนในการดำเนินธุรกิจ

ทั้งนี้ The British Standards Institution (BSI) and World Wildlife Fund (WWF) และ UK Global Forest & Trade Network (GFTN) ได้ร่วมกันจัดทำ PAS 2021:2012 Exercising due diligence in establishing the legal origin of timber and timber products – Guide to Regulation (EU) No 995/2010 ซึ่งเป็นเอกสารแนวทางในการปฏิบัติสำหรับภาคอุตสาหกรรมเพื่อให้สอดคล้องตาม EU Timber Regulation

สาระสำคัญของ PAS 2021:2012 ประกอบด้วย

- การวิเคราะห์ผลกระทบของกฎระเบียบต่อองค์กรและภาระหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ
- ความรู้เกี่ยวกับระบบ Due diligence
- การประเมินและบรรเทาความเสี่ยง (เป็นองค์ประกอบสำคัญของ ระบบ Due diligence)
- วิธีการปฏิบัติที่ดีเพื่อนำไปสู่การดำเนินงานที่เหนือกว่า

ผู้ที่สนใจ สามารถดาวน์โหลด PAS 2021:2012 และ Regulation (EU) No 995/2010 ได้ที่ <http://shop.bsigroup.com/forms/PASs/PAS-2021/> และ <http://eur-lex.europa.eu/JOHtml.do?uri=OJ:L:2010:295:SOM:EN:HTML>

ที่มา: คณะผู้แทนไทยประจำสหภาพยุโรป (www.mfa.go.th, <http://news.thaieurope.net/content/view/3986/224/>) และ <http://shop.bsigroup.com>



“มอก.9999 เล่ม 1 - 2556” แนวทางเพื่อมุ่งสู่ความ สมดุล มั่นคง ยั่งยืน และ มีความสุข

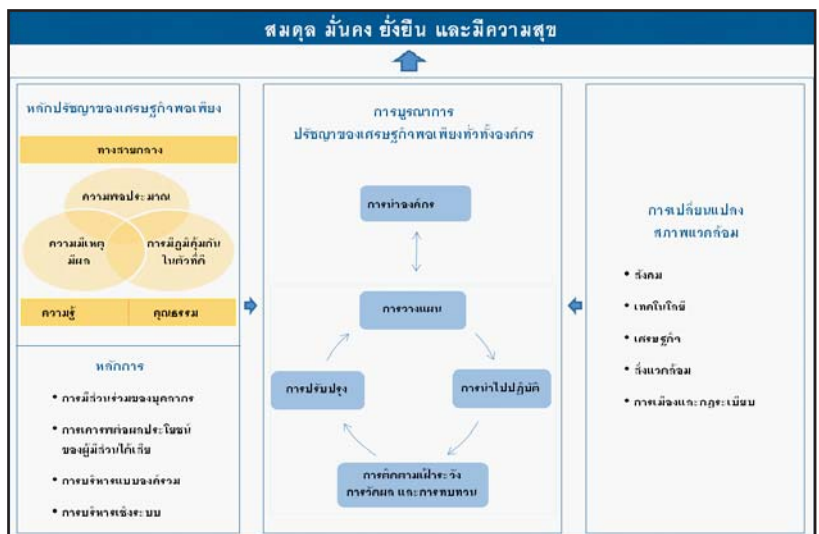
ด้วยความเข้าใจว่าเศรษฐกิจพอเพียงเป็นเรื่องของเกษตรกรรมและชนบท โทลตัวของสังคม เมื่อทำให้การประยุกต์ใช้ในภาคอุตสาหกรรมไม่เป็นที่แพร่หลาย ดังนั้นกระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แนวทางเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม (มอก.9999 เล่ม 1-2556) เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมมีความเข้าใจในหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงและมีแนวคิดเป็นไปในแนวทางเดียวกัน โดยที่องค์กรต่างๆ สามารถกำหนดวิธีการปฏิบัติได้ด้วยตนเอง ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดผลลัพธ์ที่พึงประสงค์

คือ มีการพัฒนาที่สมดุลทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม มีความมั่นคง เติบโตได้อย่างยั่งยืน และมีความสุข พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งความไม่แน่นอน ในด้านต่างๆ

มาตรฐานดังกล่าวจัดทำโดยคณะกรรมการวิชาการ คณะที่ 1045 มาตรฐานแนวปฏิบัติตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งมีนายสุเมธ ตันติเวชกุล เป็นที่ปรึกษา นายวิฑูรย์ สิมะโชคดี ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานกรรมการ มีกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาควิชาการ ภาคอุตสาหกรรม และ

ภาคการศึกษา โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ ร่วมเป็นกรรมการ และฝ่ายเลขานุการ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศกำหนดมาตรฐานในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2556 และสถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างรอลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ ไม่ใช่มาตรฐานระบบการจัดการ และไม่มีจุดมุ่งหมายให้นำไปใช้เพื่อการรับรอง โดยสามารถสรุปภาพรวมของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แนวทางเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม ได้ดังรูปภาพ



ภาพรวมมาตรฐานแนวทางเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม

ที่มา : สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ